

Regulamento do 20º Campeonato da Confraria do Kart

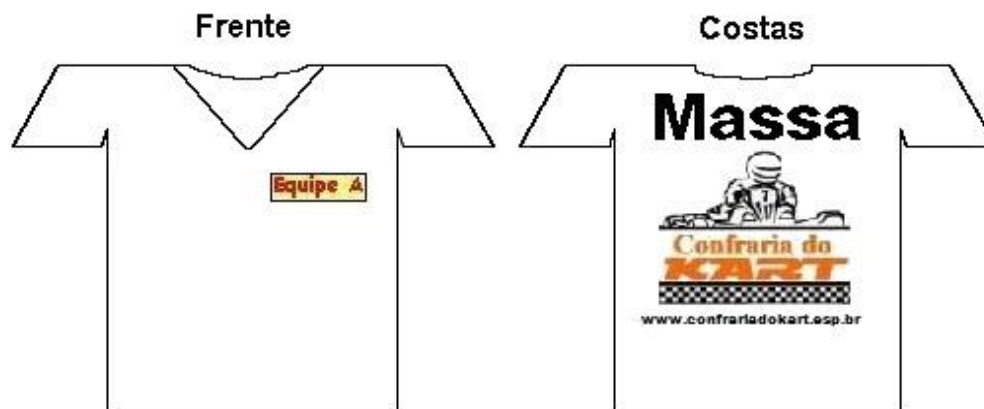
Disposições Gerais:

- O espírito do campeonato é incentivar a competitividade sadia e a participação em equipes, mantendo a rivalidade sem perder a amizade.
- Os pilotos assumem o compromisso de respeitar toda e qualquer pessoa envolvida com o campeonato, os integrantes da organização, pilotos, convidados, funcionários do kartódromo e qualquer outra pessoa presente nos locais dos eventos.
- Não serão admitidas discussões, ofensas, discriminações de cor, raça, sexo, condição física ou social, palavrões, gestos obscenos, tanto fora quanto dentro da pista. Todo e qualquer ato de indisciplina poderá ser punido, de acordo com a gravidade, com advertência pública ou privada, suspensão ou até mesmo exclusão do campeonato.
- Todas as eventuais punições serão decididas e aplicadas única e exclusivamente pela direção de prova. A organização do campeonato não pune e nem tão pouco pode retirar as punições imputadas aos pilotos pela direção de prova.
- A participação no campeonato pode ser feita de duas maneiras.
 1. Participação em equipe de 2 pilotos podendo ainda um terceiro, a título de piloto reserva ser inscrito no campeonato conforme o item 1 deste regulamento.
 2. Participação individual para pilotos com mais de 40 anos na categoria **“SENIOR”**, para pilotos “leves” com até 75 Kg na categoria **“SPEED”** ou para pilotos “pesados” com mais 110 Kg, na categoria **“STRONG”**. Os pilotos correm juntos, porém a pontuação é feita separadamente.
- O campeonato em duplas será constituído por 2 grupos: Grupo 1 (Azul) Masters com 12 equipes, Grupo 2 (Vermelho) Graduados com 13 equipes e Grupo 3 (Amarelo) Light. Ao final do campeonato as equipes trocarão de grupo conforme a performance delas. Existe a possibilidade de que no próximo campeonato um terceiro grupo seja criado. Nessa condição a troca de grupo entre as equipes se dará da seguinte maneira:
 - ❖ As 3 equipes mais mal classificadas do grupo MASTERS caem para o grupo GRADUADOS;
 - ❖ As 3 equipes mais bem classificadas do grupo GRADUADOS sobem para o grupo MASTERS;
 - ❖ As 3 equipes mais mal classificadas do grupo GRADUADOS caem para o grupo LIGHT;
 - ❖ As 3 equipes mais bem classificadas do grupo LIGHT sobem para o grupo GRADUADOS.
- Caso não exista equipes suficientes para a criação de um terceiro grupo, as equipes serão movimentadas da seguinte maneira:
 - ❖ As 3 equipes mais mal classificadas do grupo MASTERS caem para o grupo GRADUADOS;
 - ❖ As 3 equipes mais bem classificadas do grupo GRADUADOS sobem para o grupo MASTERS;

1 – Formação das Equipes:

- Cada equipe deverá ter nome, cor, logotipo e camiseta personalizada. Todos os critérios para confecção da camiseta seguirão critérios exclusivamente da Equipe. A única exigência por parte da Organização do Campeonato é que o logo tenha o tamanho padrão por ela informado e seja aplicado nas costas da camiseta conforme, modelo abaixo. O uso da camiseta é obrigatório e o objetivo é identificar o piloto durante a corrida. Não devem conter papeis colados, esparadrapos ou qualquer outro recurso do tipo “gambiarra” para registrar o nome do piloto na camiseta sob pena de punição. É permitido que as Equipes troquem de nome desde que o nome anterior não esteja em uso.

Regulamento do 20º Campeonato da Confraria do Kart



A logomarca da Confraria do Kart deve ser impressa nas costas da camiseta, imediatamente abaixo do nome do piloto e com bastante destaque, ocupando uma área grande na camiseta. Na frente, a logomarca da Equipe é livre seja no tamanho, na cor, na forma, etc

No ato da inscrição no campeonato, os pilotos receberão uma camiseta da CDK nas cores preta e laranja. Essa camiseta poderá ser utilizada nas corridas desde que o piloto tenha seu nome gravado nas costas. Não devem conter papeis colados, esparadrapos ou qualquer outro recurso do tipo “gambiarra” para registrar o nome do piloto na camiseta sob pena de punição.;

- Nenhum piloto poderá participar de mais de uma equipe, exceto como piloto reserva.
- Entre a terceira e a quinta prova do campeonato (inclusive), as equipes terão o direito de efetuar uma única e definitiva troca de piloto, nesse caso o piloto substituto herdará todos os direitos e deveres do substituído.
- Será cobrada uma taxa de inscrição de **R\$ 150,00** de cada piloto que deve ser paga no momento da inscrição. Caso o piloto **também** participe da categoria SENIOR & STRONG, o valor da 2ª taxa de inscrição será de **R\$ 90,00**. Se o pagamento não for efetuado a equipe ou piloto não será considerado inscrito, podendo assim, sua vaga ser preenchida por outra equipe. Na hipótese da vaga continuar disponível o pagamento deve ocorrer então, até a data da 1ª corrida do campeonato. **O piloto inadimplente não pontuará no campeonato até que a taxa de inscrição esteja quitada. Os pontos de provas disputadas sob a condição de inadimplência não serão restituídos.**
- Será permitido que as equipes inscrevam ainda um **Piloto Reserva**, que nada mais é que um terceiro piloto para substituir qualquer um dos titulares quando estes não puderem comparecer às corridas. Este piloto deve ser identificado quando da inscrição da equipe e poderá ser substituído apenas uma vez durante o campeonato. Sua utilização é limitada a no máximo 3 corridas, participando com alternância entre os pilotos titulares, ou seja, não será permitido que as 3 participações sejam sempre em substituição ao mesmo piloto titular. Será cobrada uma taxa inscrição de **R\$ 30,00 do terceiro piloto.**
- Para o grupo GRADUADOS, que tem o grid pré-definido, o **Piloto Reserva**, sempre que convocado por sua equipe, largará da última posição do grid independentemente da posição que o piloto a quem ele está substituindo, ocuparia no Grid.
- Para o Grupo MASTERS, o Piloto Reserva largará da posição que conquistar na tomada de tempo para a formação do grid.
- No caso de inadimplência da taxa de inscrição do piloto reserva, este não poderá ser escalado e seu nome não constará no Grid de Largada e ele não participará da corrida.
- Sempre que for utilizar-se do piloto reserva a Equipe deve comunicar previamente à Organização do Campeonato. Caso contrário o piloto não terá seu nome do Grid de Largada e ele não participará da corrida.
- A inscrição e utilização do terceiro piloto ou piloto reserva não são obrigatórias, sendo esta uma alternativa às eventuais ausências, para todas as equipes inscritas.

Regulamento do 20º Campeonato da Confraria do Kart

2 - Procedimento na pista:

- Os Karts serão sorteados antes de cada prova pela Organização do Campeonato e se houver algum problema durante a prova não haverá qualquer tipo de compensação no campeonato.
- Não será permitido ao piloto em hipótese alguma mexer, preparar, calibrar, acelerar direto na “borboleta” do carburador, empurrar as rodas com as mãos no momento da largada ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que estiver utilizando, estando este parado ou em movimento. A única regulagem autorizada é a da posição de banco, qualquer outra, somente poderá ser efetuada pelos mecânicos da pista. O piloto flagrado executando qualquer uma dessas ações será eliminado da prova.
- O peso mínimo estabelecido para todos os pilotos inscritos no Campeonato é de 90Kg para as categorias Masters, Graduados e Sênior e de 110 Kg para a categoria Strong.
- Haverá utilização de lastro em todas as corridas, que será colocado nos karts em barras de 5 kg até atingir o peso mínimo ou superá-lo. Esse lastro é fornecido pelos kartódromos, porém, a quantidade máxima disponibilizada pelos mesmos varia entre 20 e 25 Kgs.
- Se mesmo com a utilização do lastro do kartódromo o piloto não atingir o peso mínimo, este deverá portar o seu próprio lastro em quantidade suficiente para que o peso mínimo seja atingido. Esse procedimento deve ser comunicado previamente à Organização do Campeonato.
- Todos os pilotos serão pesados no início do campeonato onde será definida a quantidade de lastro daqueles que não atingirem o peso mínimo.
- Toda variação de peso durante o campeonato deverá ser informada à organização para que seja alterado lastro do piloto (Individual ou no kart) para evitar punições.
- Ao final de cada etapa, os 6 primeiros colocados terão seus pesos conferidos e aqueles que não atingirem o peso mínimo (somando-se lastro no kart + peso do piloto + lastro pessoal) serão penalizados. Esses pilotos deverão permanecer no seu kart até que um fiscal CDK permita que ele saia. Se o piloto sair do kart antes de ser autorizado, poderá ser penalizado nos termos deste regulamento.
- A organização do Campeonato a seu critério, poderá ainda escolher mais alguns pilotos para que seus pesos sejam também conferidos.
- A organização do Campeonato informará ao kartódromo a quantidade de lastro que cada Kart deverá carregar, porém a **responsabilidade de conferir será do piloto**, ou seja, se caso o piloto perder barras de lastro na pista ou perder o seu lastro pessoal (caso esteja utilizando) e for sorteado pela organização para ser fiscalizado, será penalizado.
- É terminantemente proibido descartar o lastro durante as corridas dentro da pista. Essa ação coloca em risco a integridade física dos demais pilotos e será punida com ADVERTÊNCIA pela organização do Campeonato.
- Todas as pesagens para aferição e conferência de lastro serão realizadas em uma única balança disponibilizada pelos kartódromos.
- O piloto que for identificado com peso inferior aos 90Kgs será punido com a perda de 20 pontos.

3 - Grid de largada:

- Na primeira prova do campeonato, serão realizadas as tomadas de tempo durante o período de aquecimento para montagem do grid.
- A partir da segunda prova, para os grupos GRADUADOS e LIGHT, o grid será montado em 3 blocos na seguinte sequência:
 - ❖ 1º Bloco - Ordem inversa à chegada na prova anterior para os pilotos que não tenham cometido irregularidade disciplinar na referida prova.
 - ❖ 2º Bloco - Ordem inversa à chegada na prova anterior para os pilotos que tenham cometido irregularidade disciplinar na referida prova.
 - ❖ 3º Bloco - Ordem inversa à posição do piloto no campeonato para os aqueles que não tenham participado da prova anterior.
- Para os grupos MASTERS e SPEED, SENIOR & STRONG será realizada tomada de tempo em todas as corridas
 - ❖ As largadas de todas as corridas do campeonato serão feitas de forma parada e em

Regulamento do 20º Campeonato da Confraria do Kart

fila dupla.

- ❖ O piloto que receber bandeira preta largará na última posição do Grid na corrida seguinte, independente do grupo que participe.

• Troca de Kart

- ❖ O piloto deverá se utilizar do 1º Kart na fila de troca, indicado pelos mecânicos do Kartódromo e uma única vez na corrida.
- ❖ Caso efetue mais trocas o piloto largará no final do grid.
- ❖ Após a apresentação da bandeira vermelha encerrando a tomada de tempo para formação do GRID, os boxes são fechados e os pilotos que lá estiverem largarão dos boxes.

4 - Calendário:

- Serão 6 provas, uma a cada mês, agendadas antecipadamente e informadas a todos os pilotos através do e-mail e publicadas no site do campeonato.
- Caso alguma prova não consiga ser confirmada conforme planejado por qualquer problema, a organização tem o dever de avisar a todos os participantes sobre a mudança com no mínimo uma semana de antecedência. Se o prazo for menor que uma semana a prova será cancelada.

5 - Sistema de pontuação:

- A cada início de campeonato são zerados os pontos de todas as equipes.
- A cada corrida os pilotos receberão os pontos abaixo conforme sua colocação. A saber:

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	50	11º	20	21º	10
2º	46	12º	19	22º	9
3º	42	13º	18	23º	8
4º	38	14º	17	24º	7
5º	34	15º	16	25º	6
6º	30	16º	15	26º	5
7º	28	17º	14	27º	4
8º	26	18º	13	28º	3
9º	24	19º	12	29º	2
10º	22	20º	11	30º	1

Pontuação Extra

Os pilotos receberão pontos extras conforme suas performances durante as corridas bem como receberão pontuação punitiva em caso de má conduta. A saber:

Evento	Pontuação
Melhor volta da corrida	2
Advertências	-8
Não Utilização da Camiseta nas corridas	-5
Ausência em pódios e premiações (sem justificativa)	-5
Ausência em pesagens pós corrida	-10
Sair do kart antes da conferência do lastro por fiscal CDK	-8
Não utilização da Camiseta da Equipe nos pódios e premiações	-5
Não votar em enquetes e pesquisas	-5
Falta de Lastro	-10
Bandeira Preta	0

Regulamento do 20º Campeonato da Confraria do Kart

6 - Critérios de desempate:

Tanto para as equipes quanto para os pilotos:

- 1º - Maior número de vitórias;
- 2º - Maior número de "melhor volta";
- 3º - Melhor resultado individual em pontos que não seja vitória;
- 4º - Maior número de pódios;
- 5º - Maior peso no dia da corrida (da equipe ou do piloto);
- 6º - Maior quantidade de pontos antes da última corrida;

7 - Obrigações dos pilotos:

- Participar de todas as provas.
- Usar a camiseta oficial do campeonato de sua equipe em condição de ser vista pelos outros pilotos e pelos fiscais durante as provas. A camiseta deve ser utilizada sobre o macacão, coletes etc.
- Informar a organização possíveis mudanças em seus endereços de e-mails.
- Votar sempre que for solicitado sob pena de perder pontos a cada solicitação.
- Efetuar os pagamentos de taxa de inscrição no início do campeonato.
- Estar presente em todas as premiações e pódios caso conquiste esse direito. Sua ausência (sem justificativa) constituirá falta grave **que será** punida pela organização do campeonato.
- Sempre que presente nos pódios, os pilotos devem estar vestindo suas indumentárias de corrida (camisetas ou macacões da Confraria do Kart). Não usar bermudas e chinelos. Punição de 10 pontos conforme item 5 deste regulamento.

8 - Premiação:

PARA EQUIPES: Ao final de cada campeonato serão entregues troféus para os 6 pilotos das 3 melhores equipes de cada grupo.

- 1º e 2º piloto da equipe campeã
- 1º e 2º piloto da 2ª melhor equipe
- 1º e 2º piloto da 3ª melhor equipe

PARA PILOTOS:

- Entre a 1ª e a 6ª corrida do Campeonato todos os pilotos que chegarem ao pódio receberão uma medalha relativa à sua posição de chegada.
- Ao término do campeonato, a cada um dos 3 pilotos mais bem colocados na classificação geral de cada Grupo (G1, G2 e G3), será entregue um troféu por sua performance individual, independente da performance de sua equipe.

9 - Equipe Organizadora

A organização, estruturação bem como o regulamento e todas as ações necessárias para que o campeonato seja disputado em igualdade de condições por todos os participantes, ficará a critério exclusivo da equipe organizadora. Desta forma fica resguardado o espírito do campeonato, sempre acima de tudo e de todos os participantes, mantendo a rivalidade dentro das pistas e a amizade fora delas.