

# Regulamento do 15º Campeonato da Confraria do Kart

## Disposições Gerais:

- O espírito do campeonato é incentivar a competitividade sadia e a participação em equipes, mantendo a rivalidade sem perder a amizade.
- Os pilotos assumem o compromisso de respeitar toda e qualquer pessoa envolvida com o campeonato, os integrantes da organização, pilotos, convidados, funcionários do kartódromo e qualquer outra pessoa presente nos locais dos eventos.
- Não serão admitidas discussões, ofensas, discriminações de cor, raça, sexo, condição física ou social, palavrões, gestos obscenos, tanto fora quanto dentro da pista. Todo e qualquer ato de indisciplina poderá ser punido, de acordo com a gravidade, com advertência pública ou privada, suspensão ou até mesmo exclusão do campeonato.
- Todas as eventuais punições serão decididas e aplicadas única e exclusivamente pela direção de prova e/ou pela organização do campeonato, não havendo a necessidade de votação entre os pilotos para decidir quanto a sua aplicação. O espírito do campeonato deve prevalecer, inclusive, sobre a opinião da maioria.
- Participação em equipe de 2 pilotos podendo ainda um terceiro, a título de piloto reserva ser inscrito no campeonato conforme o item 1 deste regulamento.
- O campeonato será constituído por quatro grupos: Grupo 1 (Azul) Super Graduados com 11 equipes, Grupo 2 (Vermelho) Graduados com 11 equipes e 1 Grupo 3 (Amarelo) Light com 11 equipes ou mais. Ao final do campeonato as equipes trocarão de grupo conforme performance das mesmas. A saber:
  - ❖ As 3 equipes piores classificadas do grupo 1 caem para o grupo 2;
  - ❖ As 3 equipes melhores classificadas do grupo 2 sobem para o grupo 1;
  - ❖ As 3 equipes piores classificadas do grupo 2 caem para o grupo 3;
  - ❖ As 3 equipes melhores classificadas do grupo 3 sobem para o grupo 2;

## 1 – Formação das Equipes:

- Cada equipe deverá ter nome, cor, logotipo e camiseta personalizada. Todos os critérios para confecção da camiseta seguirão critérios exclusivamente da Equipe. A única exigência por parte da Organização do Campeonato é que o logo tenha o tamanho padrão por ela informado e seja aplicado nas costas da camiseta conforme, modelo abaixo. O uso da camiseta é obrigatório e o objetivo é identificar o piloto durante a corrida. Não devem conter papeis colados, esparadrapos ou qualquer outro recurso do tipo “gambiarra” para registrar o nome do piloto na camiseta sob pena de punição. É permitido que as Equipes troquem de nome desde que o nome anterior não esteja em uso.

## Regulamento do 15º Campeonato da Confraria do Kart



- Nenhum piloto poderá trocar de equipe durante o campeonato.
- Entre a terceira e a quinta prova do campeonato (inclusive), as equipes terão o direito de efetuar uma única e definitiva troca de piloto, nesse caso o piloto substituto herdará todos os direitos e deveres do substituído.
- Será cobrada uma taxa de inscrição de **R\$ 150,00** de cada piloto que deve ser paga no momento da inscrição. Se o pagamento não for efetuado a equipe não será considerada inscrita, podendo assim, sua vaga ser preenchida por outra equipe da fila de espera. Na hipótese da vaga continuar disponível o pagamento deve ocorrer então, até a data da 1ª corrida do campeonato. **O piloto inadimplente não pontuará no campeonato até que a taxa de inscrição esteja quitada. Os pontos de provas disputadas sob a condição de inadimplência não serão restituídos.**
- Será permitido que as equipes inscrevam ainda um **Piloto Reserva**, que nada mais é que um terceiro piloto para substituir qualquer um dos titulares quando estes não puderem comparecer às corridas. Este piloto deve ser identificado quando da inscrição da equipe e poderá ser substituído apenas uma vez durante o campeonato. Sua utilização é limitada a no máximo 3 corridas, participando com alternância entre os pilotos titulares, ou seja, não será permitido que as 3 participações sejam sempre em substituição ao mesmo piloto titular. Será cobrada uma taxa inscrição de **R\$ 30,00 do terceiro piloto.**
- O **Piloto Reserva**, sempre que convocado por sua equipe, largará da última posição do grid independentemente da posição que piloto a quem ele está substituindo, ocuparia no Grid.
- Caso a participação do Piloto Reserva ocorra na 1ª prova do Campeonato onde são realizadas tomadas de tempo para a formação do grid, ele também deverá largar da última posição.
- No caso de inadimplência da taxa de inscrição do piloto reserva, este não poderá ser escalado e seu nome não constará no Grid de Largada e ele não participará da corrida.

## Regulamento do 15º Campeonato da Confraria do Kart

- Sempre que for utilizar-se do piloto reserva a Equipe deve comunicar previamente à Organização do Campeonato. Caso contrário o piloto não terá seu nome do Grid de Largada e ele não participará da corrida.
- A inscrição e utilização do terceiro piloto ou piloto reserva não são obrigatórias, sendo esta uma alternativa às eventuais ausências, para todas as equipes inscritas.
- Não será imputada falta ao piloto que utilizar-se do **piloto reserva**.

### 2 - Procedimento na pista:

- Os Karts serão sorteados antes de cada prova pelos funcionários dos kartódromos e se houver algum problema durante a prova não haverá qualquer tipo de compensação no campeonato.
- Se o piloto optar por trocar o kart sorteado deverá fazê-lo utilizando-se do 1º kart da fila de troca que será indicada por um fiscal CDK.
- O peso mínimo estabelecido para todos os pilotos inscritos no Campeonato é de 90Kg.
- Haverá utilização de lastro em todas as corridas, que será colocado nos karts em barras de 5 kg até atingir o peso mínimo ou superá-lo. Esse lastro é fornecido pelos kartódromos, porém, a quantidade máxima disponibilizada pelos mesmos varia entre 20 e 25 Kgs.
- Se mesmo com a utilização do lastro do kartódromo o piloto não atingir o peso mínimo, este deverá portar o seu próprio lastro em quantidade suficiente para que o peso mínimo seja atingido. Esse procedimento deve ser comunicado previamente à Organização do Campeonato.
- Todos os pilotos serão pesados no início do campeonato onde será definida a quantidade de lastro daqueles que não atingirem o peso mínimo.
- Toda variação de peso durante o campeonato deverá ser informada à organização para que seja alterado lastro do piloto (Individual ou no kart) e evitar punições.
- Ao final de cada etapa, os 6 primeiros colocados terão seus pesos conferidos e aqueles que não atingirem o peso mínimo de 90Kg (somando-se lastro no kart + peso do piloto e lastro pessoal) serão penalizados. Esses pilotos deverão permanecer no seu kart até que um fiscal CDK permita que ele saia sob risco de penalização.
- A organização do Campeonato a seu critério, poderá ainda escolher mais alguns pilotos para que seus pesos seja, também conferidos.
- A organização do Campeonato informará ao kartódromo a quantidade de lastro que cada Kart deverá carregar, porém a **responsabilidade de conferir será do piloto**, ou seja, se caso o piloto perder barras de lastro na pista ou perder o seu lastro pessoal (caso esteja utilizando) e for sorteado pela organização para ser fiscalizado poderá ser penalizado.
- É terminantemente proibido descartar o lastro durante as corridas dentro da pista. Essa ação coloca em risco a integridade física dos demais pilotos e será punida com ADVERTÊNCIA pela organização do Campeonato.

## Regulamento do 15º Campeonato da Confraria do Kart

- Os pilotos sorteados, serão comunicados na entrada dos boxes no final das corridas e deverão permanecer no kart até que seja solicitada a sua saída para a conferência do lastro.
- Todas as pesagens para aferição e conferência de lastro serão realizadas em uma única balança disponibilizada pela organização do campeonato.
- A tabela que indicará qual a punição pela falta de lastro de cada piloto infrator, está demonstrada logo a seguir.

<b>Falta de lastro</b>	<b>Punição</b>	<b>Perda</b>
Até -0,100Kg	L1	2 pontos
Até -0,200Kg	L2	4 pontos
Até -0,300Kg	L3	6 pontos
Até -0,400Kg	L4	8 pontos
Até -0,500Kg	L5	10 pontos
Acima de 0,500Kg	L6	20 pontos

### 3 - Grid de largada:

- Na primeira prova do campeonato, serão realizadas as tomadas de tempo durante o período de aquecimento para montagem do grid.
- A partir da segunda prova será montado em 3 blocos na seguinte sequência:
  - ❖ 1º Bloco - Ordem inversa à chegada na prova anterior para os pilotos que não tenham cometido irregularidade disciplinar na referida prova.
  - ❖ 2º Bloco - Ordem inversa à chegada na prova anterior para os pilotos que tenham cometido irregularidade disciplinar na referida prova.
  - ❖ 3º Bloco - Ordem inversa à posição do piloto no campeonato para os aqueles que não tenham participado da prova anterior.
  - ❖ As largadas de todas as corridas do campeonato serão feitas de forma parada e em fila dupla. Antes das corridas haverá 5 minutos de aquecimento para que os pilotos possam conhecer o kart que pegaram no sorteio. Durante estes cinco minutos os pilotos podem trocar de kart quantas vezes julgarem necessário até que a bandeira vermelha seja mostrada para interrupção do aquecimento e formação do GRID. Neste



## Regulamento do 15º Campeonato da Confraria do Kart

momento os boxes também são fechados e os pilotos que não estiverem na pista deverão largar dos boxes.

- ❖ Em caso de troca o piloto utilizará um novo kart a ser indicado pela direção de prova. Não será permitido ao piloto em hipótese alguma mexer, preparar, calibrar ou efetuar qualquer tipo de regulagem ou alteração no kart que estiver utilizando, estando este parado ou em movimento. A única regulagem autorizada é a da posição de banco, qualquer outra, somente poderá ser efetuada pelos mecânicos da pista.

### 4 - Calendário:

- Serão 6 provas, uma a cada mês, agendadas antecipadamente e informadas a todos os pilotos através do e-mail e publicadas no site do campeonato.
- Caso alguma prova não consiga ser confirmada conforme planejado por qualquer problema, a organização tem o dever de avisar por e-mail todos os participantes sobre a mudança com no mínimo uma semana de antecedência. Se o prazo for menor que uma semana a prova será cancelada.

### 5 - Sistema de pontuação:

- A cada início de campeonato são zerados os pontos de todas as equipes.
- Haverá descarte de um resultado de cada equipe para apuração total de pontos do Campeonato. Esse descarte será o do pior resultado individual da equipe desde que não seja por advertência, desclassificação ou suspensão do piloto.
- A cada corrida os pilotos receberão os pontos abaixo conforme sua colocação. A saber:

Posição	Pontos	Posição	Pontos	Posição	Pontos
1º	100	11º	68	21º	48
2º	96	12º	66	22º	46
3º	92	13º	64	23º	44
4º	88	14º	62	24º	42
5º	84	15º	60	25º	40
6º	80	16º	58	26º	38
7º	76	17º	56	27º	36
8º	74	18º	54	28º	34
9º	72	19º	52	29º	32
10º	70	20º	50	30º	30

### Pontuação Extra

Os pilotos receberão pontos extras conforme suas performances durante as corridas bem como receberão pontuação punitiva em caso de má conduta. A saber:

- Melhor volta da corrida + 2 pontos
- Advertências -15 pontos

## Regulamento do 15º Campeonato da Confraria do Kart

- Não Utilização da Camiseta nas corridas -10 pontos
- Utilização da camiseta com papeis colados, fitas, etc. -10 pontos
- Ausência em pódios e premiações -10 pontos
- Ausência em pesagens pós corrida -20 pontos
- Sair do kart antes da conferência do lastro por fiscal CDK -15 pontos
- Não utilização da Camiseta da Equipe nos pódios e premiações -10 pontos
- Não votar em enquetes e pesquisas -10 pontos
- Falta de Lastro -2 até -20 pontos

### 6 - Critérios de desempate:

Tanto para as equipes quanto para os pilotos:

- 1º - Maior número de vitórias;
- 2º - Maior número de “melhor volta”;
- 3º - Melhor resultado individual em pontos que não seja vitória;
- 4º - Maior número de pódios;
- 5º - Maior peso no dia da corrida (da equipe ou do piloto);
- 6º - Maior quantidade de pontos antes da última corrida;

### 7 - Obrigações dos pilotos:

- Participar de todas as provas.
- Usar a camiseta oficial do campeonato de sua equipe em condição de ser vista pelos outros pilotos e pelos fiscais durante as provas. A camiseta deve ser utilizada sobre o macacão, coletes, etc.
- Informar a organização possíveis mudanças em seus endereços de e-mails.
- Votar sempre que for solicitado sob pena de perder pontos a cada solicitação.
- Efetuar os pagamentos de taxa de inscrição no início do campeonato.
- Estar presente em todas as premiações e pódios caso conquiste esse direito. Sua ausência constituirá falta grave **que será** punida pela organização do campeonato.
- Sempre que presente nos pódios, os pilotos devem estar vestindo suas indumentárias de corrida (camisetas ou macacões da Confraria do Kart). Não usar bermudas e chinelos. Punição de 10 pontos conforme item 5 deste regulamento.

### 8 - Premiação:

**PARA EQUIPES:** Ao final de cada campeonato serão entregues troféus para os 6 pilotos das 3 melhores equipes de cada grupo.

- 1ºe 2º piloto da equipe campeã
- 1ºe 2º piloto da 2ª melhor equipe
- 1ºe 2º piloto da 3ª melhor equipe

# Regulamento do 15º Campeonato da Confraria do Kart

## PARA PILOTOS:

- Entre a 1ª e a 6ª corrida do Campeonato todos os pilotos que chegarem ao pódio receberão uma medalha relativa à sua posição de chegada.
- Ao término do campeonato, a cada um dos 3 pilotos melhor colocados na classificação geral de cada Grupo (G1, G2 e G3), será entregue um troféu por sua performance individual, independente da performance de sua equipe.
- Haverá ainda uma prova com os pilotos que mais pontuaram em cada grupo, chamada de GP CDK Stars. Estarão classificados para esta prova os **10 pilotos melhores classificados do G1, mais os 10 pilotos melhores classificados do G2 e ainda os 5 pilotos melhores classificados de cada G3**, de acordo com a pontuação obtida ao longo do campeonato pelos mesmos em seus respectivos grupos.

## GP CDK Stars

O piloto entre os três grupos que mais pontuar levará para essa corrida 30 pontos, o 2º colocado 29 pontos, o 3º 28 pontos, o 4º 27 pontos, o 5º 26 pontos e assim, sucessivamente até o 30º que levará 1 ponto.

No dia da corrida haverá tomada de tempo para formação do grid e o resultado do treino terá peso 2 em relação à pontuação acima. Assim o pole position marcará 60 pontos, o 2º colocado 58 pontos, o 3º 56 pontos, o 4º 54 pontos, o 5º 52 pontos e assim, sucessivamente até o 30º que marcará 2 pontos.

Formado o grid teremos então a realização da corrida que terá peso 2 em relação a pontuação acima. Assim 1º colocado marcará 120 pontos, o 2º colocado 116 pontos, o 3º 112 pontos, o 4º 108 pontos, o 5º 104 pontos e assim, sucessivamente até o 30º que marcará 4 pontos.

O Piloto Campeão será aquele que acumular mais pontos entre a classificação no campeonato, o treino e a colocação final na corrida. Caso necessário, o critério de desempate aqui estabelecido será a volta mais rápida entre os pilotos empatados durante a corrida. Persistindo o

empate será utilizada a posição de largada dos mesmos.

Classificação no Campeonato		Classificação na Tomada de Tempo		Classificação na Tomada de Tempo	
Pos.	Pontos	Pos.	Pontos	Pos.	Pontos
1	30	1	60	1	120
2	29	2	58	2	116
3	28	3	56	3	112
4	27	4	54	4	108
5	26	5	52	5	104
6	25	6	50	6	100
7	24	7	48	7	96
8	23	8	46	8	92
9	22	9	44	9	88
10	21	10	42	10	84
11	20	11	40	11	80
12	19	12	38	12	76
13	18	13	36	13	72
14	17	14	34	14	68
15	16	15	32	15	64
16	15	16	30	16	60
17	14	17	28	17	56
18	13	18	26	18	52
19	12	19	24	19	48
20	11	20	22	20	44
21	10	21	20	21	40
22	9	22	18	22	36
23	8	23	16	23	32
24	7	24	14	24	28
25	6	25	12	25	24
26	5	26	10	26	20
27	4	27	8	27	16
28	3	28	6	28	12
29	2	29	4	29	8
30	1	30	2	30	4

O Piloto Campeão terá ainda seu nome gravado num troféu especial e terá também a obrigação de fazer a passagem simbólica do mesmo troféu ao campeão do próximo campeonato.

## 9 - Fiscalização:

9.1. O diretor de provas fará o papel de juiz e será soberano para tomar as medidas que julgar necessárias durante as provas. A organização do campeonato não interferirá em suas decisões.

## Regulamento do 15º Campeonato da Confraria do Kart

**9.2.** A organização do campeonato também terá o seu grupo de fiscais de pista e de Box que observarão as corridas podendo solicitar ao diretor de provas que eventuais punições / Advertências sejam aplicadas ainda durante as corridas.

**9.3.** Poderão ser aplicadas punições adicionais após as provas em caso de discussões, brigas, incidentes dentro e fora das pistas, que eventualmente não tenham sido avaliados no momento. Estas punições ficarão a cargo da organização.

**9.3.1.** As punições a serem aplicadas pela Organização do Campeonato poderão se dar por iniciativa da própria Organização do Campeonato ou mediante solicitação de análise de incidente (“Solicitação”) por qualquer piloto integrante do Campeonato.

**9.3.2.** O piloto que vier a solicitar a análise de qualquer incidente deverá apresentar tal Solicitação por escrito, mediante envio de e-mail para [fiscalizacao@confrariadokart.esp.br](mailto:fiscalizacao@confrariadokart.esp.br), até as 23h59min do segundo dia útil após a corrida na qual tenha ocorrido o suposto incidente.

**9.3.3.** A Solicitação deverá conter uma descrição detalhada do evento passível de punição e provas que comprovem as alegações (e.g. fotos e vídeos).

**9.3.4.** Após o recebimento da Solicitação, a Organização do Campeonato comunicará, por escrito, aos pilotos envolvidos que incidentes que os envolvem estes estão sob análise da Organização do Campeonato. Os pilotos envolvidos terão o prazo de 48 (quarenta e oito) horas para apresentarem seus argumentos por escrito, via e-mail endereçado à Organização do Campeonato, bem como para que apresentem as provas que entendam pertinentes.

**9.3.5.** A Organização do Campeonato enviará e-mail a todos os pilotos do campeonato para informar os incidentes que se encontram sob análise, de forma que qualquer piloto que possua alguma informação ou prova que possa ser útil na análise de tais incidentes a forneça à Organização do Campeonato.

**9.3.6.** No prazo de 48 (quarenta e oito) horas, contado a partir do término do prazo para manifestação dos pilotos envolvidos, a Organização do Campeonato divulgará a todos pilotos o resultado das análises realizadas e as punições que eventualmente venham a ser aplicadas.

**9.3.7.** O piloto que opte por realizar uma Solicitação de incidente ocorrido na última corrida do campeonato em curso deverá fazê-lo verbalmente a um dos membros da Organização do Campeonato, em até 30 (trinta) minutos após o término da corrida na qual tenha ocorrido o incidente.

**9.3.7.1.** No mesmo ato deverá o piloto apresentar as provas que entender cabíveis.

**9.3.7.2.** A Organização do Campeonato analisará a Solicitação em seguida e comunicará sua decisão verbalmente aos pilotos envolvidos e demais pilotos que estiverem presentes.

**9.4.** O piloto que for desclassificado/excluído pelo diretor de provas, ficará com pontuação zero e largará em último lugar na corrida seguinte, além de não poder utilizar esse resultado para descarte na apuração final.

**9.5.** Caberá ao piloto que discordar das advertências impostas pelo diretor de provas, fazer sua defesa e representação perante o kartódromo, apresentando provas e argumentos. O Kartódromo decidirá sobre a eventual reversão das advertências que caso venha a ocorrer deverá ser expressa através da emissão de um novo relatório de corrida contemplando as correções pleiteadas. Este novo relatório deve ser encaminhado

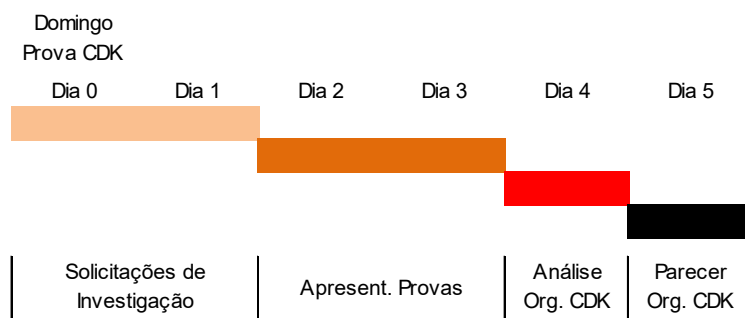


## Regulamento do 15º Campeonato da Confraria do Kart

para a organização do Campeonato para que a pontuação do piloto seja restabelecida. Se isso não ocorrer por qualquer que seja o motivo, a organização usará o relatório original da corrida como resultado oficial.

9.6. A organização do Campeonato não irá, em hipótese alguma, retirar punições que constem do relatório original da corrida (resultado oficial).

9.7. Cronograma do processo com prazos e responsabilidades. Quadro resumo.



## 10 - Punições:

Estarão sujeitos a punições os pilotos que cometerem irregularidades disciplinares e irregularidades administrativas. A saber:

### Penalidade Disciplinar (PD):

Toda e qualquer punição aplicada pelo diretor de provas durante as corridas ou pela organização do campeonato após as corridas;

### Penalidade Administrativa (PA):

- A não utilização da camiseta oficial do Campeonato. Essa irregularidade será tolerada apenas na primeira corrida da participação de uma nova equipe no campeonato.
- Utilização da camiseta com o nome do piloto colado com papel, esparadrapo, fitas e etc.
- Não colaborar com votação quando solicitado.
- Ausências em pódios e premiações.

### Será penalizado em pontos:

- A cada prova que o piloto cometer irregularidades administrativas, estas serão imputadas com a perda de 10 pontos cada uma, ao piloto infrator.

### Será desclassificado da corrida:

- O piloto não utilizar o Kart sorteado pela organização.
- O piloto que efetuar qualquer alteração no kart que não seja regulagem da posição de banco.
- O piloto que não utilizar o lastro determinado pela organização.
- Qualquer piloto por determinação do diretor de provas ou da organização do campeonato.
- Sair do kart durante a prova, a não ser que lhe seja solicitado ou acompanhado por um fiscal de prova ou fiscal de pista.

# Regulamento do 15º Campeonato da Confraria do Kart

## Será suspenso:

- O piloto que tiver atingido duas irregularidades disciplinares no mesmo campeonato. Caso essa irregularidade disciplinar seja aplicada na última corrida do campeonato o piloto infrator iniciará o próximo campeonato já com uma ID em sua conta.
- Sair do kart durante a prova, a não ser que lhe seja solicitado ou acompanhado por um fiscal de prova ou fiscal de pista. Caso contrário, o piloto será desclassificado e suspenso por 1 corrida.
- Iniciar uma briga, suspensão de 1 corrida.
- Participar de uma briga independente de não a ter iniciado, suspensão de 1 etapa e neste caso as penalizações podem ser cumulativas, ou seja, se quem brigou foi a mesma pessoa que iniciou a briga a suspensão será de 2 corridas.

## Será eliminado do campeonato:

- O piloto que acumular 3 irregularidades disciplinares durante o campeonato.
- O piloto que faltar em três das seis provas do Campeonato, consecutivas ou não, sem comprovar motivo de saúde.
- A Equipe que acumular 4 irregularidades disciplinares durante o campeonato.
- A Equipe que faltar em duas das seis provas do Campeonato (os dois pilotos no mesmo dia).
- A Equipe que faltar na primeira prova do campeonato e não comunicar sua intenção de continuar no campeonato.
- Qualquer piloto participante poderá solicitar suspensão temporária ou desligamento definitivo do campeonato do piloto que cometer atitude antidesportiva. O piloto que fizer tal solicitação deverá fornecer provas dos fatos, como filmagem ou mesmo o depoimento de outros pilotos que tenham visto ou presenciado a ocorrência e encaminhar tudo para o e-mail [info@confrariadokart.esp.br](mailto:info@confrariadokart.esp.br). O material será submetido a equipe organizadora do campeonato que julgará seu mérito e aplicará as sanções cabíveis, caso seja necessário. Nestas circunstâncias o piloto punido não terá direito ao reembolso da taxa de inscrição e nem de descartar a corrida que não participou se for o caso.
- Sendo eliminado, equipe ou piloto só poderá voltar ao campeonato após uma temporada inteira fora.

## 11 - Equipe Organizadora

A organização, estruturação bem como o regulamento e todas as ações necessárias para que o campeonato seja disputado em igualdade de condições por todos os participantes, ficará a critério exclusivo da equipe organizadora.

Eventuais reuniões pós-corrida para aplicação de punições e advertências também fazem parte das atribuições desta equipe.

Desta forma fica resguardado o espírito do campeonato, sempre acima de tudo e de todos os participantes, mantendo a rivalidade dentro das pistas e a amizade fora delas.

### Componentes da Equipe Organizadora

Hélio Bassi Filho  
Charles Vittorio  
Leandro Diego de Souza  
Fernando Motta  
Luiz Marcatto

G1    Guilherme Bassi  
G2    Aloísio Siqueira  
G2    Guilherme Zapella  
G1    Gustavo Pascoal  
G1    Luciano Bido

G1  
G2  
G1  
G1  
G2